



AMPUMARATOJEN
YMPÄRISTÖLUPAHANKE

28.10.2025

Lahden Ampumaseura ry

Ympäristöluvan muutosha- kemus

Hälvälän haulikkorata, Hollola



Sisällys

1. TOIMINNANHARJOITTAJAN JA AMPUMARADAN TIEDOT	3
2. TAUSTATIEDOT	3
2.2 Luvan hakemisen peruste ja lupaviranomaisen toimivalta.....	3
3. SIJAINNITPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ	3
3.1 Kaavoitus	3
3.2 Maaperä-, pohja- ja pintavesitiedot.....	4
3.3 Tiedot päästöistä	4
4. VALLIN RAKENNUS	4
5. MUUTOKSET JA PERUSTEET	5

Liite 1. A	Hälvälän haulikkoradan ympäristölupa 2018
Liite 1. B	Hälvälän haulikkoradan ympäristölupa 2023
Liite 2.	Tiivistelmä ja yleiskuvaus toiminnasta
Liite 3.	Toiminnan sijaintipaikkaa ja ympäristöä koskevat kartat
Liite 4.	Selvitys rajanaapureista ja muista asianosaisista (ei-julkinen)
Liite 5.	Maanajon liikennemeluselvitys, HMMT, 2022
Liite 6.	Hälvälän ampumaradan meluvallin rakennussuunnitelma 2022
Liite 6.1.	Täyttö- ja leikkausmassat 2022
Liite 7.	Täyttömassojen määrä vuonna 2025

Lupahakemuksen on laatinut hakijan puolesta
Ympäristölupahanke/Suomen Ampumaurheiluliitto
Valimotie 10
00380 Helsinki

Ympäristölupahakemuksen yhteyshenkilö:

Anri Junnola
Ympäristöasiantuntija
etunimi.sukunimi@ampumaurheiluliitto.fi
040 6821 721

1. TOIMINNANHARJOITTAJAN JA AMPUMARADAN TIEDOT

Hakija	Lahden Ampumaseura ry (2020255-8)
Ampumaradan yhteystiedot	Hälvälän haulikkorata Ampumaradantie 11 15880 Hollola
Yhteyshenkilö	Antti Virolainen 040 732 6999 haulikko@lahdenampumaseura.fi

2. TAUSTATIEDOT

Lahden Ampumaseura ry:llä on toistaiseksi voimassa oleva ympäristölupa ulkona sijaitsevalle ampumaradalle Hälvälässä (HOL 307/2017, valvontajaosto 26.9.2018 § 28. Liite 1.A), johon on haettu muutosta vuonna 2022 ja luvan muutos on hyväksytty (HOLDno-2022-272, valvontajaosto 8.3.2023 § 4. Liite 1.B). Nyt muutosta haetaan ainoastaan lupamääräykseen 7 kohtaa c ja j, joissa on määrätty maanvastonottoon liittyvän liikenteen olevan sallittua vuoden 2025 loppuun ja määräaika meluntorjuntatoimenpiteiden valmistumisen ajankohdaksi. Lisäksi päivitetään ja selvennetään lupamääräystä 4a, jossa määrätään haulikkoradan toiminnasta ennen meluntorjuntatoimien valmistumista. Meluvallin rakentamiselle haetaan jatkoaikaa, jotta se voidaan rakentaa voimassaolevan luvan edellyttämään korkeuteen. Liitteessä 2 on esitetty tiivistelmä muutoslupahakemuksesta.

Ampumaradan voimassa olevassa ympäristöluvassa on muitakin määräyksiä koskien rakennettavaa meluvallia, joihin ei ole tarpeen hakea muutosta. Täten vallin rakentamisessa noudatetaan aikaisemmin esitettyä suunnitelmaa ja siten voimassa olevan ympäristöluvan määräyksiä. Valliin tullaan käyttämään enintään 520 000 m³ ylijäämämaita, joilla valli korotetaan +174 metriin.

Toiminnanharjoittaja hakee ympäristönsuojelulain mukaisesti lupaa toiminnan aloittamiseksi ennen uuden lupapäätöksen lainvoimaiseksi tuloa. Alueella vallin rakentaminen on aloitettu voimassa olevan ympäristöluvan mukaisesti. Lupaa aloittamiselle haetaan, jotta rakentamista voidaan jatkaa keskeytyksettä ja valli valmistuisi alueelle mahdollisimman pian.

2.2 Luvan hakemisen peruste ja lupaviranomaisen toimivalta

Ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 § liitteen 1 taulukko 2 mukaan ulkona sijaitsevalle ampumaradalla on oltava lupa (ympäristölupa).

Ympäristönsuojelulain 34 §:n ja ympäristönsuojeluasetuksen (713/2014) 2 §:n 1 momentin kohdan 13 mukaan ulkona sijaitsevan ampumaradan ympäristöluvan ratkaisee kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

Ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaisesti toiminnanharjoittaja voi hakea ympäristöluvan muuttamista.

Ympäristönsuojelulain 199 §:n luvanvaraisen toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta.

3. SIJAINNIPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Hälvälän haulikkorata sijaitsee Hollolan kunnassa osoitteessa Ampumaradantie 11. Ampumarata sijaitsee kiinteistöllä 98-408-1-143, joka on Metsähallituksen omistama. Haulikkoratojen välittömässä läheisyydessä sijaitsee Puolustusvoimien toimintoja ja noin 1 km etäisyydellä on useita asuin- ja lomarakennuksia sekä luonnonsuojelualueita. Liitteessä 3 on esitetty toiminnan sijaintipaikkaa ja ympäristöä koskevat kartat. Liitteessä 4 on esitetty rajanaapurit ja muut asianosaiset.

3.1 Kaavoitus

Alueella ei ole voimassa asemakaavaa.

Alue on voimassa olevassa strategisessa yleiskaavassa 2020 osoitettu puolustusvoimien alue EP-merkinnällä. Kaavamääräyksessä edellytetään, että alueen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee kiinnittää erityistä huomiota

Muutoslupahakemus Hälvälän haulikkorata

toiminnan haitallisten ympäristövaikutusten vähentämiseen ja ympäristön suojaamiseen. Toimintojen muuttuessa selvitetään alueen raivaus- ja puhdistustarve sekä laaditaan niiden toteuttamiseksi suunnitelma. Ampumaratatoimintoja kehitetään niin, että alueella voi toimia ampumaurheilukeskus. Alueella on myös merkinnät ampumamelualue 1 (Amelu1), jonka alueella ampumamelu ylittää 55 dB L_{Aeq} tai 65 dB L_{Amax} , ja ampumamelualue 2 (Amelu2), jonka alueella ampumamelu ylittää 50 dB L_{Aeq} tai 60 dB L_{Amax} , sekä pilaantunut tai mahdollisesti pilaantunut maa-alue. Toiminta-alueella on lisäksi merkintä vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue (pv1), jonka kaavamääräyksen mukaan tarkemmassa maankäytön suunnittelussa ja rakentamisen ohjauksessa tulee ottaa huomioon ajantasaiset pohjavesiselvitykset ja -aluerajaukset sekä vedenottamoiden sijainti ja niiden edellyttämät suoja-alueet. Pohjavesien pilaantumis- ja muuttumisriskejä aiheuttavat laitokset ja toiminnot on sijoitettava riittävän etäälle pohjavesialueesta tai suojattava niin, että pohjavesialueen käyttökelpoisuus vedenhankintaan ei vaarannu. Osayleiskaavojen ja asemakaavojen yhteydessä tulee laatia hulevesiselvitys.

Päijät-Hämeen maakuntakaavassa Hälvälän ampumaradan alue on merkitty Puolustusvoimien alueeksi (EP) ja ampumaradaksi (ea), jolla osoitetaan seudullisesti merkittävät ja kehitettävät ampumarata-alueet. Lisäksi alueella on muun muassa merkintä tärkeä vedenhankintaan soveltuva pohjavesialue (pv).

3.2 Maaperä-, pohja- ja pintavesitiedot

Kohde sijaitsee Salpausselän reunamuodostumalla. Kohteen maaperä on GTK:n maaperäkartta-aineiston perusteella hiekkaa. Kohteen koillisreunassa on avokalliota.

Kohde kuuluu Porvoonjoen vesistöalueeseen ja Vähäjoen valuma-alueeseen. Lähimmät vesistöt ovat Kakarlammi ja Kastarlammi kohteesta noin 700 m länteen ja lounaaseen. Kohde sijaitsee vedenhankintaa varten tärkeällä 1-luokan pohjavesialueella (Salpakangas, 0409852) ja pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella. Pohjavesialueen rakenneselvityksen (Salpakankaan pohjavesialueen geologinen rakenneselvitys 13.3.2020, Geologian tutkimuskeskus) mukaan pohjavesi virtaa alueelta itään päin. Tehtävillä vallirakenteilla hallitaan ampumaratatoiminnasta koituvaa ympäristöriskiä.

3.3 Tiedot päästöistä

Vallin rakenteisiin ei esitetä muutoksia, joten täyttömäärä pysyy samana, pohjaveden ja maaperän suojauksen taso sekä vallin meluntorjuntavaikutus pysyy voimassa olevan luvan mukaisena. Täten toiminnan päästöt eivät lisäännä aikaisemmin esitetyistä tiedoista vaan ainoastaan vallin rakentamisen aikataulu muuttuu. Määräyksen noudattamisen lykkäytymisestä ei arvioida aiheutuvan merkittävää pilaantumisen vaaraa.

Vallin rakentamisesta merkittävimmät päästöt arvioidaan muodostuvan rakennustyömaalle suuntautuvasta liikenteestä. Merkittävimmät liikennehaitat arvioidaan olevan melu ja liikenneturvallisuus. Liitteessä 5 on esitetty maanajon liikennemeluselvitys, jonka mukaisesti asuintalojen sisätiloissa päiväajalle asetettu ohjearvo ei ylitä.

Vallin rakennustyömaalle liikenne kulkee reittiä Hämeenlinnantie – Soramäentie – Tiili-kankaantie – Ampumaradantie. Rakentamisen toiminta-ajoissa noudatetaan voimassa olevan luvan määräyksiä eli ma-to kello 8.00-16.00 ja perjantaisin kello 8.00-15.00. Tämän lisäksi maanrakennustoimintaan liittyvää liikennettä saa olla vähäisiä määriä (korkeintaan 5 kuormaa eli 10 raskaan ajoneuvon ohitusta tunnissa) ma-to klo 16.00-18.00 ja arkipyhinä toiminta ei ole. Rakentamisen toiminta-aikoihin haetaan pientä muutosta, siten että korkeintaan 10 raskaan ajoneuvon ohitus sallittaisiin maanantaista perjantaihin klo 7.00-8.00 välisenä aikana.

4. VALLIN RAKENNUS

Lahden Ampumaseura on sopinut meluvallin rakentamisesta Salpamaa Oy:n kanssa. Käsiteltävässä hakemuksessa ei haeta muutosta aikaisemmin toimitettuun suunnitelmaan vaan edelleen tullaan toimimaan vuonna 2022 toimitetun vallien rakennussuunnitelman mukaisesti (liite 6 ja 6.1). Vallin rakentamiseen käytettävien materiaalien saatavuudessa on ollut haasteita, eikä tästä syystä ole pysytty alkuperäisessä aikataulussa.

Rakennussuunnitelman mukaisesti vallin kokonaismäärä on arviolta 520 000 m³, josta ulkopuolelta tuotavien täyttömäärien määrä on noin 395 000 m³. Vallia pystytään rakentamaan ainoastaan lumettomaan aikaan, joka käytännössä tarkoittaa rakennusolosuhteiden olevan kunnossa noin 7-8 kuukauden ajan vuosittain. Tyypillisesti vallia on rakennettu huhti-toukokuusta marraskuun loppuun, mutta joinain vuosia rakentamista on tehty myös joulukuun aikana.

Muutoslupahakemus

Hälvälän haulikkorata

Vuoden 2024 lokakuun lopussa täyttömassojen tarve oli noin 85 000 m³ ja hakemuksen jättämisen aikaan tarvittava määrä on noin 76 110 m³. Viiden viimeisen kuukauden aikana alueelle on toimitettu täyttömassoja noin 8 800 m³, joka tarkoittaa 7-8 kuukauden vuosittaisella rakennusajalla 1 100-1 260 m³ kuukaudessa. Täten arvio vuositahdista viimeisien kuukausien perusteella on noin 7 700-10 080 m³ per vuosi, jolloin tarvittavan massamäärän (76 110 m³) saamiseksi menisi noin 7-10 vuotta.

Täyttömassojen saatavuushaasteiden myötä Hälvälän haulikkoradalle kohdistuva liikenne raskaiden ajoneuvojen osalta on ollut vähäisempää, kuin aikaisemmin on arvioitu.

Hälvälän haulikkoradalle 1.1.-31.8.2025 aikana vastaanotettujen täyttömassojen määrä on esitetty liitteenä 7.

5. MUUTOKSET JA PERUSTEET

Muutos ei koske varsinaista ampumatoimintaa eikä siihen liittyviä määräyksiä. Aiemman ympäristölupahakemuksen yhteydessä esitettyjä tietoja päivitetään ja täydennetään ajan tasalle tarvittavilta osin. Muutosta haetaan määräykseen 4a, 7c ja j, joissa on esitetty määräaika vallin valmistumiseksi (taulukko 1). Määräystä 4a esitetään selkeytettävän, jotta rakenteiden ollessa valmiit yksittäisillä lajiradoilla voitaisiin toiminta uudelleen käynnistää. Nykyisellään lupamääräykset eivät selkeästi estä tai salli lajiratojen portaattaista käyttöönottoa, joten muiden muutosten ohessa toiminnanharjoittaja esittää määräyksen päivittämistä selkeämmäksi. Määräykseen 7c haetaan vähäistä muutosta täyttömassojen vastaanottoon määrättyihin kellonaikoihin, jotta vallin rakentaminen saataisiin nopeammin päätökseen. Lupamääräyksiin tehtävät päivitykset ja täydennykset on esitetty taulukossa alleviivattuna ja poistettavat kohdat yliviivattuna.

Taulukko 1. Esitettävät muutokset (muutokset alleviivattuna ja poistettavat kohdat yliviivattu).

Määräys	Voimassa oleva ympäristölupa	Muutos																		
4a	Ampumaradalla saa ampua 31.12.2025 asti: <table border="1"> <thead> <tr> <th>kuukausi</th><th>Ampumaharjoitukset</th><th>Poikkeukset</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>tammikuu</td><td>ei harjoituksia</td><td>Puolustusvoimien urheilukoulun ampujilla on oikeus käyttää rataa harjoituksiin tammikuussa maanantai - torstai klo 10.00-14.00 *</td></tr> <tr> <td>helmikuu</td><td>ei harjoituksia</td><td>Puolustusvoimien urheilukoulun ampujilla on oikeus käyttää rataa harjoituksiin helmikuussa maanantai - torstai klo 10.00 - 14.00 *</td></tr> <tr> <td>maaliskuu</td><td>lauantaisin klo 10.00-16.00</td><td><u>Maajoukkueleirit:</u> enintään neljä (4) viikonloppua maaliskuu - toukokuussa, jolloin ammunta-aika on lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10.00 - 16.00 *</td></tr> <tr> <td>huhtikuu</td><td>maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantaisin klo 9.00-18.00 lauantaisin klo 10.00-16.00</td><td><u>Maajoukkueleirit:</u> enintään neljä (4) viikonloppua maaliskuu - toukokuussa, jolloin ammunta-aika on lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10.00-16.00 *</td></tr> <tr> <td>toukokuu</td><td>maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantaisin klo 9.00-18.00 lauantaisin klo 10.00-16.00</td><td><u>Maajoukkueleirit:</u> enintään neljä (4) viikonloppua maaliskuu - toukokuussa, jolloin ammunta-aika on lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10.00-16.00 *</td></tr> </tbody> </table>	kuukausi	Ampumaharjoitukset	Poikkeukset	tammikuu	ei harjoituksia	Puolustusvoimien urheilukoulun ampujilla on oikeus käyttää rataa harjoituksiin tammikuussa maanantai - torstai klo 10.00-14.00 *	helmikuu	ei harjoituksia	Puolustusvoimien urheilukoulun ampujilla on oikeus käyttää rataa harjoituksiin helmikuussa maanantai - torstai klo 10.00 - 14.00 *	maaliskuu	lauantaisin klo 10.00-16.00	<u>Maajoukkueleirit:</u> enintään neljä (4) viikonloppua maaliskuu - toukokuussa, jolloin ammunta-aika on lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10.00 - 16.00 *	huhtikuu	maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantaisin klo 9.00-18.00 lauantaisin klo 10.00-16.00	<u>Maajoukkueleirit:</u> enintään neljä (4) viikonloppua maaliskuu - toukokuussa, jolloin ammunta-aika on lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10.00-16.00 *	toukokuu	maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantaisin klo 9.00-18.00 lauantaisin klo 10.00-16.00	<u>Maajoukkueleirit:</u> enintään neljä (4) viikonloppua maaliskuu - toukokuussa, jolloin ammunta-aika on lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10.00-16.00 *	Ampumaradalla saa ampua <u>31.12.2025 meluntorjuntatoimenpiteen valmistumisen määräaikaan</u> asti: Määräyksen taulukkoon tai sen jälkeisiin kohtiin ei haeta muutosta, mutta esitetään määräykseen selvennykseksi: <u>Kun meluntorjuntatoimet (ks. määräys 7) sekä maaperän ja pohjaveden suojauskenteet (ks. määräys 10) ovat lajiradalla valmiit voidaan toimia edellä määrättyjen toiminta-aikojen puitteissa. Toiminnanharjoittajan tulee esittää selvitys lajiradan rakenteiden valmistumisesta viranomaiselle, ennen sen uudelleen käyttöönottoa.</u>
kuukausi	Ampumaharjoitukset	Poikkeukset																		
tammikuu	ei harjoituksia	Puolustusvoimien urheilukoulun ampujilla on oikeus käyttää rataa harjoituksiin tammikuussa maanantai - torstai klo 10.00-14.00 *																		
helmikuu	ei harjoituksia	Puolustusvoimien urheilukoulun ampujilla on oikeus käyttää rataa harjoituksiin helmikuussa maanantai - torstai klo 10.00 - 14.00 *																		
maaliskuu	lauantaisin klo 10.00-16.00	<u>Maajoukkueleirit:</u> enintään neljä (4) viikonloppua maaliskuu - toukokuussa, jolloin ammunta-aika on lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10.00 - 16.00 *																		
huhtikuu	maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantaisin klo 9.00-18.00 lauantaisin klo 10.00-16.00	<u>Maajoukkueleirit:</u> enintään neljä (4) viikonloppua maaliskuu - toukokuussa, jolloin ammunta-aika on lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10.00-16.00 *																		
toukokuu	maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantaisin klo 9.00-18.00 lauantaisin klo 10.00-16.00	<u>Maajoukkueleirit:</u> enintään neljä (4) viikonloppua maaliskuu - toukokuussa, jolloin ammunta-aika on lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10.00-16.00 *																		

Muutoslupahakemus

Hälvälän haulikkorata

	<table> <tr> <td>kesäkuu</td><td>maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantaisin klo 9.00-16.00</td><td>Ajalla 1.6.-14.6. voidaan 1-2 kilpailua voidaan järjestää. Ajalla 15.6.-30.6. kilpailuja ei saa järjestää. *</td></tr> <tr> <td>heinäkuu</td><td>maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantaisin klo 9.00-16.00</td><td>Kilpailuja ei saa järjestää.</td></tr> <tr> <td>elokuu</td><td>maanantai-torstai klo 9.00-20.30, perjantaisin 15.8. asti klo 9.00- 16.00, perjantaisin 16.8 alkaen klo 9.00- 18.00</td><td>1-2 kilpailua voidaan järjestää. *</td></tr> <tr> <td>syyskuu</td><td>maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantai klo 9.00- 18.00 lauantaisin klo 10.00-16.00</td><td>*</td></tr> <tr> <td>lokakuu</td><td>maanantai-perjantai klo 9.00- 18.00 lauantaisin klo 10.00-16.00</td><td>*</td></tr> <tr> <td>marraskuu</td><td>maanantai-perjantai klo 9.00- 16.00 lauantaisin klo 10.00-16.00</td><td>*</td></tr> <tr> <td>joulukuu</td><td>maanantai-perjantai klo 9.00- 16.00 lauantaisin klo 10.00-16.00</td><td>*</td></tr> </table> * Kilpailuja maksimissaan kahdeksana (8) viikonloppuna vuodessa. Yhden kilpailun kesto enintään pe-su klo 10- 20 Muut rajoitukset ammunnoille: Ampumarataa ei saa käyttää ammuntaan seuraavina päivinä eikä järjestää kilpailuja tai leirejä: Pääsiäisen aika (pitkäperjantai - toinen pääsiäispäivä), vapunpäivä, äi- tienpäivä, helatorstai, helluntai, juhannus (kolme peräk- käistä päivää pe-su), isänpäivä, itsenäisyyspäivä, pyhäin- päivä, joulupyhät, uudenvuodenpäivä ja loppiainen. (YSL 52 §, NaapL 17 §)	kesäkuu	maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantaisin klo 9.00-16.00	Ajalla 1.6.-14.6. voidaan 1-2 kilpailua voidaan järjestää. Ajalla 15.6.-30.6. kilpailuja ei saa järjestää. *	heinäkuu	maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantaisin klo 9.00-16.00	Kilpailuja ei saa järjestää.	elokuu	maanantai-torstai klo 9.00-20.30, perjantaisin 15.8. asti klo 9.00- 16.00, perjantaisin 16.8 alkaen klo 9.00- 18.00	1-2 kilpailua voidaan järjestää. *	syyskuu	maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantai klo 9.00- 18.00 lauantaisin klo 10.00-16.00	*	lokakuu	maanantai-perjantai klo 9.00- 18.00 lauantaisin klo 10.00-16.00	*	marraskuu	maanantai-perjantai klo 9.00- 16.00 lauantaisin klo 10.00-16.00	*	joulukuu	maanantai-perjantai klo 9.00- 16.00 lauantaisin klo 10.00-16.00	*	
kesäkuu	maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantaisin klo 9.00-16.00	Ajalla 1.6.-14.6. voidaan 1-2 kilpailua voidaan järjestää. Ajalla 15.6.-30.6. kilpailuja ei saa järjestää. *																					
heinäkuu	maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantaisin klo 9.00-16.00	Kilpailuja ei saa järjestää.																					
elokuu	maanantai-torstai klo 9.00-20.30, perjantaisin 15.8. asti klo 9.00- 16.00, perjantaisin 16.8 alkaen klo 9.00- 18.00	1-2 kilpailua voidaan järjestää. *																					
syyskuu	maanantai-torstai klo 9.00-20.30 perjantai klo 9.00- 18.00 lauantaisin klo 10.00-16.00	*																					
lokakuu	maanantai-perjantai klo 9.00- 18.00 lauantaisin klo 10.00-16.00	*																					
marraskuu	maanantai-perjantai klo 9.00- 16.00 lauantaisin klo 10.00-16.00	*																					
joulukuu	maanantai-perjantai klo 9.00- 16.00 lauantaisin klo 10.00-16.00	*																					
7c	Maarakennustoimintaan liittyvää liikennettä (maanvas- taanotto) saa harjoittaa 11.4.2023 - 31.8.2023 välisenä ai- kana ma-to kello 8.00-17.00 ja perjantaisin kello 8.00- 15.00. Arkipyhinä toiminta on kielletty. Maanrakennustoimintaan liittyvää liikennettä (maanvas- taanotto) saa harjoittaa 1.9.2023 - 31.12.2025 välisenä ai- kana ma-to kello 8.00-16.00 ja perjantaisin kello 8.00- 15.00. Tämän lisäksi maanrakennustoimintaan liittyvää liikennettä saa olla vähäisiä määriä (korkeintaan 5 kuor- maa eli 10 raskaan ajoneuvon ohitusta tunnissa) ma-to klo 16.00-18.00. Arkipyhinä toiminta on kielletty. Maanrakennuksen vallityömaalla tapahtuva konetyö on sallittua ma-pe kello 7.00-22 ja enintään 2 lauantaina kuukaudessa klo 8.00-16.00. Arkipyhinä toiminta on kiel- letty. (YSL 52, 142 §, NaapL 17 §)	Maarakennustoimintaan liittyvää liiken- nettä (maanvastaanotto) saa harjoittaa 11.4.2023 - 31.8.2023 välisenä aikana ma-to kello 8.00-17.00 ja perjantaisin kello 8.00- 15.00. Arkipyhinä toiminta on kielletty. Maanrakennustoimintaan liittyvää liiken- nettä (maanvastaanotto) saa harjoittaa meluntorjuntatoimenpiteen valmistumisen <u>määräaikaan asti</u> ma-to kello 8.00-16.00 ja perjantaisin kello 8.00-15.00. Tämän lisäksi maanrakennustoimintaan liittyvää liiken- nettä saa olla vähäisiä määriä (korkeintaan 5 kuormaa eli 10 raskaan ajoneuvon ohi- tusta tunnissa) ma-to klo 16.00-18.00 ja <u>maanrakennustoimintaan liittyvää liiken- nettä saa olla vähäisiä määriä (korkeintaan 5 kuormaa eli 10 raskaan ajoneuvon ohi- tusta tunnissa) ma-pe klo 7.00-8.00.</u> Arki- pyhinä toiminta on kielletty. Maanrakennuksen vallityömaalla tapahtuva konetyö on sallittua ma-pe kello 7.00-22 ja enintään 2 lauantaina kuukaudessa klo 8.00-16.00. Arkipyhinä toiminta on kielletty. (YSL 52, 142 §, NaapL 17 §)																					
7j	muutoshakemuksessa esitetyt meluntorjuntatoimenpi- teet tulee olla valmiina 31.12.2025 mennessä. Rakennus- töiden valmistumisesta tulee ilmoittaa Hollolan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. (YSL 52 §, NaapL 17 §)	muutoshakemuksessa esitetyt meluntor- juntatoimenpiteet tulee olla valmiina <u>31.12.2025</u> mennessä. Rakennustöiden val- mistumisesta tulee ilmoittaa Hollolan kun- nan ympäristönsuojeluviranomaiselle. (YSL 52 §, NaapL 17 §)																					

Muutoslupahakemus Hälvälän haulikkorata

Toiminnanharjoittaja hakee vallin rakentamiselle 10 vuotta lisääaikaa, eli uudeksi määräajaksi esitetään 31.12.2035, koska täyttömassoja ole ollut saatavilla tarvittavaa määrää tai niitä ei ole toimitettu radalle aikaisemmin arvioitulla tahdilla. Täten toiminnanharjoittajasta riippumattomista syistä vallia ei ole saatu rakennettua aikaisemmin arvioitussa aikataulussa.

Kyseessä olevaan määräaikaan haetaan jälleen muutosta, joka osaltaan vie toiminnanharjoittajalta resursseja, jotka voitaisiin keskittää itse rakentamiseen. Muutoslupahakemuksen tekeminen ja sen käsitteleminen Hollolan kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen toimesta voi kaikinensa kustantaa toiminnanharjoittajalle useita tonneja pahimmillaan jopa 10 000 euroa. Täten määräaikaa haetaan laskennallisen arvion maksimilla eli 10 vuodella, jotta valli saataisiin varmasti valmiiksi uudessa määräajassa eikä eri osapuolien resursseja tarvitsisi enää käyttää saman asian käsittelyyn yhä uudestaan. Toiminnanharjoittaja kuitenkin pyrkii saamaan vallin mahdollisimman nopeasti rakennetuksi, jotta voitaisiin keskittyä itse ampumatoimintaa. Ampumatoiminnan ollessa keskeytettynä ei myöskään toiminnasta saada tuottoa ja rakentamisesta kuitenkin muodostuu jatkuvasti kuluja, joten kyseiset tekijät motivoivat toiminnanharjoittajaa saamaan rakenteen mahdollisimman pian valmiiksi.

Määräykseen 4c esitetään myös muutosta asetettuun määräaikaan vallin valmistumisesta edellä mainituista syistä. Lisäksi hakija esittää selvennystä määräykseen, jotta itse ampumaratatoimintaa voitaisiin jatkaa saumatomasti. Voimassa olevan lupapäätöksen kertoelmaosan mukaisesti ampumatoiminnan jatkuvuuden kannalta on tärkeää, että niillä radoilla, jotka on saatu haulien ja kiekkojen keräyksen osalta valmiiksi voidaan ampumatoimintaa harjoittaa. Toiminnanharjoittaja halua selkeyttää, että myös melutorjuntatoimet tulisivat olemaan valmiit ennen yksittäisen lajiradan käyttöönottoa. Meluntorjuntatoimien sekä maaperän ja pohjaveden suojausrakenteiden valmistuttua tietyllä lajiradalla toimittaisiin kuitenkin rajoitetuin toiminta-ajoin. Täten katsotaan, ettei yksittäisten lajiratojen uudelleen käyttöönotosta aiheudu haittaa tai riskiä ympäristölle.

Rakentamisen jouduttamiseksi toiminnanharjoittaja esittää, että vähäisissä määrin voitaisiin sallia maa-aineksen tuonti alueelle myös aamuisin. Toiminnanharjoittaja on saanut urakoitsijalta tietoon, että useampi kuorma on jäänyt tulematta alueelle maanantai-perjantai aamuille asetetun rajoitteen vuoksi. Esitetyn muutoksen myötä maanrakennustoimintaan liittyvä liikenne kulkisi edelleen pääasiassa määräyksen mukaisina aikoina eli ma-to kello 8.00-16.00 ja perjantaisin kello 8.00-15.00.

Toiminnanharjoittaja arvioi, että viime vuosien aikana olleiden rakennusalan haasteet ovat välillisesti vaikuttaneen myös ampumaradan vallin rakentamiseen, sillä käytettävissä olevien täyttömassojen määrät ovat vähentyneet. Saatavilla olevien täyttömassojen määrästä on mahdollisesti syntynyt kilpailua, kun useat eri toimijat ovat pyrkineet hankkimaan samoilta työmailta saatavia massoja. Toiminnanharjoittajan tietojen mukaan esimerkiksi kunnan projekteihin ja Puolustusvoimien uusille lajiradoille on tuotu täyttömassoja samalta työmaalta. Puolustusvoimilla on käytettävissä enemmän resursseja ja siten mahdollisuus maksaa maa-aineksista Lahden Ampumaseuraa enemmän, joten syntyneen kilpailun myötä haulikkoradalle tuotavien massojen määrä on vähentynyt.

Edellä mainittujen toiminnanharjoittajasta johtumattomien syiden vuoksi vallin rakentamiseen tarvitaan lisää aikaa. Uutta määräaikaa on perusteltu laskennallisesti ja aikaa pyritään hakemaan riittävästi kaikkien osapuolten resurssien säästämiseksi. Täten muutoslupahakemuksessa haetaan vallin valmistumisen uudeksi määräajaksi 31.12.2035.